

THE NEW CPS-CROATIA-YACHT-CHARTER-MODEL[®]

The new CPS Croatia Yacht Charter Model[®] – an innovative economic alternative to yacht purchase and operation in the EU.

The well-known leasing schemes in Malta, Cyprus, Italy or France for turbo-taxation of yachts are a thing of the past. They did not comply with current EU law. There are no substitutes.

Against this background, we asked ourselves whether it is at all necessary to

- a) to have a VAT PAID status for one's yacht and
- b) whether there are legally safe and economical alternatives for owners.

For many yachts, the taxes once paid are irretrievably lost, especially if the yacht is sold, e.g. from the EU to a third country. If the yacht is outside the EU for more than 3 years, it loses its VAT PAID status even without a change of ownership and has to be taxed again when re-entering the EU, then at the yacht's current value. The market has shown that taxed and untaxed yachts usually have the same market value and the differences are not significant.

Against the background of the findings, we researched elsewhere for innovative and legal arrangements. We have coordinated our solution with the Croatian Ministry of Finance.

1. the legal and business centre is a commercial shipping company under Croatian law, taking into account special requirements of our clients' country of residence for tax purposes;
2. this company buys the yacht as a commercial asset with no VAT implications;
3. although the yacht is commercial, there is no need to comply with a Commercial Code in Croatia. This makes registration and use much simpler;
4. the yacht must be officially offered for charter on the market, but there is no minimum charter rate to be achieved, however
5. own and third-party charters must achieve a certain, but in practice easily achievable, economic turnover per tax year;
6. on which 13% Croatian VAT is then paid, although this is deductible as an expense;

BENEFITS FOR OWNERS:

- / Significantly economical and cost-saving
- / For yachts from 700.000 EUR purchase price,
- / also & especially for yachts, which are mostly travelling within the EU;
- / Own use and charter to third parties
- / Highly flexible
- / Efficient organization and administration
- / Full Service

7. otherwise the yacht can be chartered by the UBO and his family themselves at special price rates, with the proviso that no 100% own charter per tax year may take place. The model is therefore suitable for owners who would like to offer a partial charter to cover some of the costs, but who would otherwise like to use the yacht themselves via charter.
8. all core operating costs can be claimed as expenses, as well as
9. a depreciation rate of the yacht to be decided by the shipping company;
10. CPS Schließmann, as the originator, offers a full service programme for all aspects of the design as well as the ongoing management through its offices in Frankfurt and Split.

We are convinced that the CPS-Croatia-Yacht-Charter-Model[®] meets an urgent need on the market and is the solution for many yacht owners for an economic operation with legal and fiscal clarity.

Together with our outstanding Management Team in SPLIT:
Vedran Anić: Attorney-at-law, Ivica Baban: tax advisor, auditor
Court expert in accounting and finance, Tea Novakovic and Ante Vujic, Mate Petrina: Bacc.oec., we offer a comprehensive service:
Legal / Taxes/Accounting/Audit / Yacht registration / Yacht Management / Charter Management / Maintenance Management / Crewing

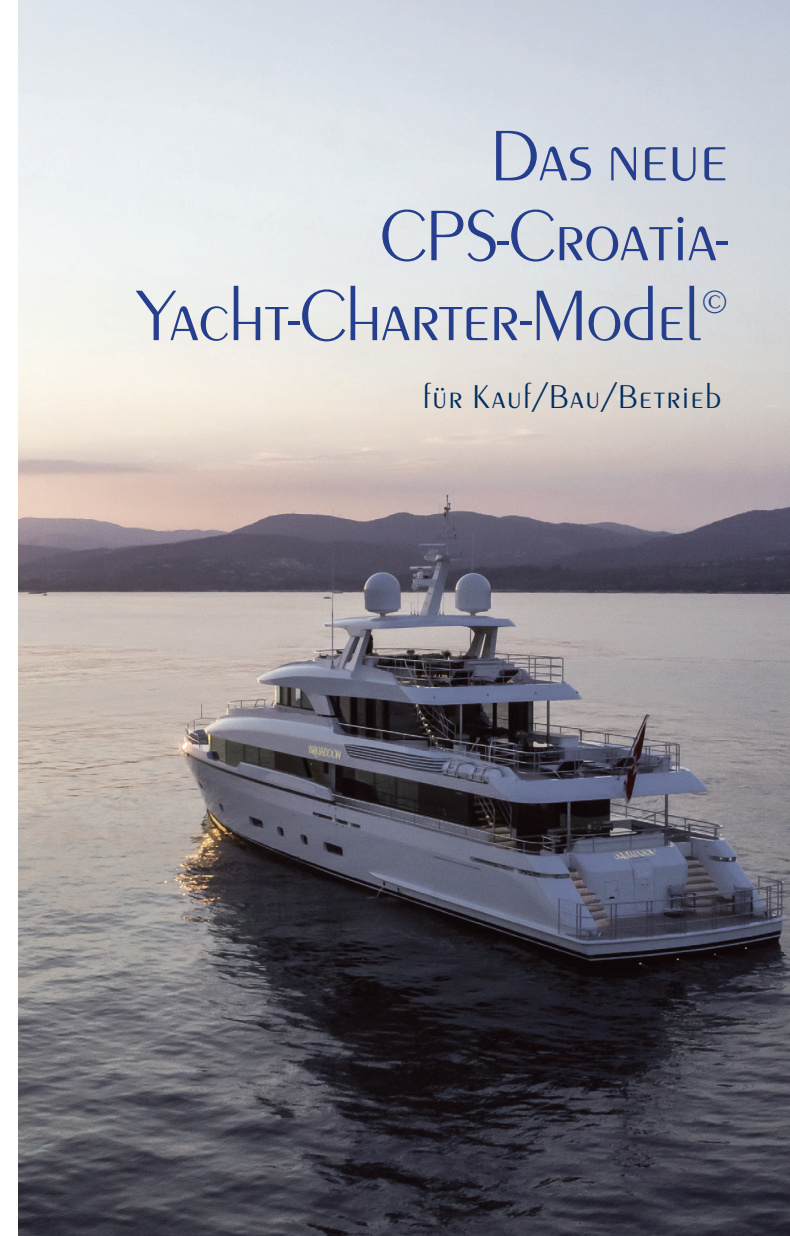
Prof. DR. CHRISTOPH PH. SCHLIEßMANN

Hansaallee 22 | 60322 Frankfurt am Main
Tel. +49 (69) 66 37 79-0 | Fax +49 (69) 66 37 79-99
mail@der-yacht-anwalt.de | der-yacht-anwalt.de

der-yacht-anwalt.de

DAS NEUE CPS-CROATIA- YACHT-CHARTER-MODEL[©]

FÜR KAUF/BAU/BETRIEB




DER-YACHT-ANWALT
THE YACHT ATTORNEY

Prof. DR. CHRISTOPH PH. SCHLIEßMANN



DAS NEUE CPS-CROATIA-YACHT-CHARTER-MODEL[®]

Das neue CPS-Croatia-Yacht-Charter-Model[®] – eine innovative wirtschaftliche Alternative zum Yacht-Kauf und -betrieb in der EU.

Die bekannten Leasing-Schemes in Malta, Zypern, Italien oder Frankreich zur Turbo-Versteuerung von Yachten gehören der Vergangenheit an. Sie entsprachen nicht aktuellem EU-Recht. Ersatz gibt es nicht.

Vor diesem Hintergrund stellten wir uns die Frage, ob es überhaupt notwendig ist

- a) einen VAT PAID Status für seine Yacht zu haben und
- b) ob es für Eigner rechtssichere und wirtschaftliche Alternativen gibt.

Für viele Yachten sind die einmal gezahlten Steuern unwiederbringlich verloren, vor allem dann, wenn die Yacht z.B. aus der EU in ein Drittland verkauft wird. Wenn die Yacht länger als 3 Jahre außerhalb der EU unterwegs ist, verliert sie auch ohne Eigner-Wechsel ihren VAT PAID Status und muss bei Wiedereintritt in die EU nochmals, dann zum Zeitwert der Yacht, versteuert werden. Am Markt hat sich gezeigt, dass versteuerte und unversteuerte Yachten meist den gleichen Marktwert haben und die Unterschiede nicht signifikant sind.

Vor dem Hintergrund der Erkenntnisse haben wir anderweitig nach innovativen und legalen Gestaltungen geforscht. Unsere Lösung haben wir mit dem kroatischen Finanzministerium abgestimmt.

1. Rechtliches und geschäftliches Zentrum ist eine kommerzielle Reederei-Gesellschaft nach kroatischem Recht unter Beachtung besonderer Vorgaben des steuerlichen Wohnsitzlandes unserer Mandanten;
2. Diese kauft die Yacht mehrwertsteuerneutral als kommerzielles Asset;
3. Obwohl die Yacht kommerziell ist, sind in Kroatien keine Notwendigkeiten hinsichtlich der Erfüllung eines Commercial Codes erforderlich. Die Registrierung und Nutzung ist damit vielfach einfacher zu gestalten;
4. Die Yacht muss offiziell am Markt zum Charter angeboten werden, jedoch besteht keine Mindest-Vercharterungsquote, die zu erreichen ist, jedoch
5. müssen Eigen- und Fremdcharter pro Steuerjahr einen bestimmten, aber in der Praxis gut zu erreichenden und wirtschaftlichen Umsatz erzielen;
6. auf welchen dann 13% kroatische VAT entrichtet werden, die allerdings als Aufwand absetzbar sind;
7. Ansonsten kann die Yacht durch den UBO und dessen Familie zu speziellen Preis-Raten selbst gechartert werden, wobei die Vorgabe besteht, dass keine 100% Eigencharter pro Steuerjahr erfolgen darf. Das Model eignet sich damit für Eigner, die gerne eine teilweise Vercharterung zur teilweisen Kostendeckung anbieten wollen, aber ansonsten die Yacht selbst via Charter nutzen möchten.

VORTEILE FÜR EIGNER:

- / Signifikant wirtschaftlich und kostensparend
- / Für Yachten ab 700.000 EUR Kaufpreis,
- / auch & gerade für Yachten, die meist innerhalb der EU unterwegs sind;
- / Eigennutzung und Charter an Dritte
- / Hochflexibel gestaltbar
- / Überschaubare Organisation und Verwaltung
- / Full Service Betreuung

8. Dazu können alle Kern-Betriebskosten als Aufwand geltend gemacht werden sowie
9. eine durch die Reederei zu beschließende Abschreibungsrate der Yacht;
10. CPS Schließmann bietet als Urheber rund um die Gestaltung wie auch die laufende Verwaltung ein Full-Service Programm über die Büros Frankfurt und Split.

Wir sind überzeugt, dass das CPS-Croatia-Yacht-Charter-Model[®] einen dringenden Bedarf am Markt deckt und für viele Yachteigner die Lösung für einen wirtschaftlichen Betrieb mit rechtlicher und steuerlicher Klarheit ist.

Zusammen mit unserem herausragenden Führungsteam in SPLIT: Vedran Anić: Rechtsanwalt, Ivica Baban: Steuerberater; Wirtschaftsprüfer, Gerichtssachverständiger für Buchhaltung und Finanzen, Tea Novakovic und Ante Vujic, Mate Petrina: Bacc. oec., bieten wir einen umfassenden Service in:

Recht / Steuern / Buchführung / Audit / Yacht-Registrierung / Yacht-Management / Charter-Management / Maintenance / Crewing